

**Flugverbot**  
**LO R 18 Rheindelta** Flugverbotszone  
**GND bis 1000m** (GND-3300ft)  
**CTR St. Gallen** Flugverbot  
**GND bis 1700m** (GND-5500ft)

**TMZ LOWI W**  
**H<sub>max.</sub>**  
**3300m** od. 450m AGL  
 (11.000 ft od. 1500 ft AGL)

**TRA Holzleiten 1+2**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2890m** (9500ft)  
**wenn aktiv!**

**TRA Nordpark**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2400m** (8000ft)  
**wenn aktiv!**

**TRA LOWI G**  
**H<sub>max.</sub>**  
**3300m** (11.000ft)  
**wenn aktiv!**

**Flugverbot**  
**LO D 22 Hochfilzen**  
 Gefahrengbiet  
**GND bis ca. 4450m**  
 (GND - FL145)

**TMA LOWI 3**  
**H<sub>max.</sub>**  
**3200m** (10.500 ft)

**TMA LOWI 2**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2700m** (9000ft)

**TMA LOWI 1**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2100m** (7000ft)

**TMA LOWI 4**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2600m** (8500ft)

**TMA LOWI 5**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2900m** (9500ft)

**CTA C**  
**H<sub>max.</sub>**  
**ca. 3800m** (FL 125)

**CTA C**  
**H<sub>max.</sub>**  
**ca. 3800m** (FL 125)

**CTA C**  
**H<sub>max.</sub>**  
**ca. 3800m** (FL 125)

**TRA LOWI L +  
 Bereich  
 Martinswand**  
**Flugverbot!**

**Flugverbot**  
**TMA LOWI 1**  
**CTR LOWI**

**CTA C**  
**H<sub>max.</sub>**  
**ca. 3800m** (FL 125)

**GTA Glockner**  
**H<sub>max.</sub>**  
**4400m** (14.500ft)

**TMA LOWI 1**  
**H<sub>max.</sub>**  
**2100m** (7000ft)

**TMZ LOWI E**  
**H<sub>max.</sub>**  
**3300m** od. 450m AGL  
 (11.000 ft od. 1500 ft AGL)

**Flugverbot**  
**LO D21 Lizum** Gefahrengbiet  
**GND bis ca. 6550m** (GND-FL 215)  
**LO R7 Lizum** Flugverbotszone  
**GND bis ca. 3800m** (GND-FL125)

# 2019

**TIROL H<sub>max.</sub> für HG/PG Stand 03-2019**

Die gerundeten Höhenangaben stellen das obere Höhenlimit für Sichtflüge im Luftraum G, oder E entweder in oder unterhalb der genannten Lufträume dar!  
 Die Höhenlimits in den TRA's gelten nur dann, wenn diese auch aktiviert sind, sonst herrscht in den TRA's Flugverbot!  
 Die Aktivierung der TRA's ist auf ATIS unter **Tel.: 0043 5170 36631, Funk 126,025** abzufragen!  
 Darstellung schematisch, ohne Schutzzonen, ohne zeitweilige Sperr- oder Beschränkungsgebiete etc.!  
 NOTAM's beachten! Es gelten nur die Angaben lt. AIP, daher alle Angaben ohne Gewähr! -fly safe- Christoph

